

Bybane fra Sentrum til Åsane/Vågsbotn, trasevalg

Byrådet innstiller til bystyret å fatte følgende vedtak:

I medhold av Forskrift om konsekvensutredninger av 1. juli 2009, sist revidert 1. juli 2013, jf. plan og bygningsloven § 4-2, vedtas følgende:

1. Konsekvensutredningen med tilleggsutredninger gir et godt grunnlag for reguleringsplanarbeidet. Behovet for tilleggsutredninger i reguleringsfasen må avklares før arbeidet med reguleringsplanen formelt startes opp.
2. Reguleringsplanarbeid for anbefalt trasé igangsettes. Følgende trasé legges til grunn for reguleringsplanarbeidet:
 - Alternativ 1Aa, dagløsning til og med Torget, deretter tunnelloøsning fra Finnegårdsgaten / Vetrilidsallmenning til Slaktehustomten.
 - Alternativ 1Ba, dagløsning gjennom Sjøgaten i Sandviken. Ved NHH vurderes plassering av holdeplass i reguleringsplanarbeidet, mens i Eidsvåg legges alternativ 2B med holdeplass øst for E39 til grunn.
 - Alternativ 2C fra Eidsvåg til Tertneskrysset, deretter alternativ 2C-1Cb gjennom Åsane.
3. Det skal utredes og planlegges en sammenhengende høykvalitets sykkeløsning fra Sentrum til Åsane parallelt med reguleringsplan for Bybanen.
4. For å avlaste Torget og Bryggen mest mulig for biltrafikk, utredes og planlegges "Bymiljø tunnel" parallelt med reguleringsarbeidet for Bybanen.
5. I det videre arbeid skal løsningene utvikles utfra målet om å stenge Bryggen for biltrafikk.
6. Det skal arrangeres arkitekt- og designkonkurrans for utforming av området Torget – Vetrilidsallmenning - Finnegårdsgaten – Bryggen
7. Bystyret ber byrådet legge fram en finansiering for bybanetraseen som ikke i vesentlig grad endrer dagens bompengenivå.
8. For å sikre tidligst mulig realisering ber bystyret om at byrådet søker best mulig samordnet planlegging og prosjektering.
9. For å sikre kontinuerlig utbygging av et helhetlig bybanenett, ber bystyret byrådet intensivere reguleringsarbeidet vestover.