

Intern korrespondanse

Saksnr.: 201529618-95
Saksbehandler: NEST
Emnekode: ESARK-0221

Til: Byrådsavdeling for byutvikling

Fra: Bystyrets kontor

Dato: 09. mai 2016

Interpellasjon nr. 17 til BEBY 190516 fra repr Silje Hjemdal (FrP) vedr hurtigjernbane Åsane – Flesland (tidl. interpellasjon nr. 14)

Representanten Silje Hjemdal (FrP) har til bystyrets møte 19. mai 2016 fremsatt følgende interpellasjon:

NSB har på eget initiativ utarbeidet en mulighetsstudie for en fremtidig jernbane mellom Åsane og Flesland. Materialet har vært presentert offentlig av NSB ved en rekke anledninger. Politikere, næringsliv, miljøaktivister og fylkesmann har vært invitert med på togtur fra Koengen til Minde. Turen viste frem muligheten for utbygging av eksisterende togtrase til hhv. Åsane bydel, Fyllingsdalen og Flesland.

Det eksisterer fra før en trase fra Minde til Sandviken. Dette betyr at det kan bygge jernbanelinje til Åsane uten å røre et eneste bygg i Bergen sentrum. En toglinje fra Åsane til Bergen og videre til Flesland vil kunne operere med en reisetid på fem minutter til Bergen sentrum og 13 minutter fra Bergen Sentrum til Flesland.

For FrP er det også viktig at alle NSB sine linjer blir finansiert helt og holdent gjennom statsbudsjettet. Dette betyr at det ikke er bompenger som skal finansiere togtilbudet. Dette er et miljøprosjekt som kan sammenlignes med intercity tog som man har på østlandet.

- * Jernbanelinje på den nevnte strekningen vil være et effektivt og hurtig alternativ som kan gjøre det attraktivt å velge kollektiv fremfor bil.
- * Veikapasitet vil kunne bedres med at gods kan flyttes fra vei til bane.
- * Når Ringeriksbanen er på plass, kan regionstoget gå fra Flesland via Bergen stasjon til Oslo.
- * Lokaltog fra Myrdal, Voss eller Arna kan fortsette fram til Flesland, mest aktuelt via Bergen stasjon.
- * Passasjerer på regiontog og lokaltog kan på Bergen stasjon få overgang til tog som pendler mellom Åsane og Flesland.

Det er også viktig å understreke at tog til Flesland og Åsane kommer ikke i konkurranse med Bybanen; de to transportårene vil supplere hverandre, sammen med andre kollektivtilbud i Bergen.

Forslag til vedtak:

Bystyret ber byrådet gå i dialog med NSB og Jernbaneverket for å få forgang i fremdriften med å kunne realisere prosjektet som nevnt ovenfor.

Nina E. Steimler - saksbehandler

Dette dokumentet er godkjent elektronisk.