

Innbyggerinitiativ fra Trafikkgruppen Fanaflaten - trafikksikkerhetsplan rundt Kirkevoll barne- og ungdomsskole

LLEN BYST-0183-201121520-3

Hva saken gjelder:

Bystyrets kontor har mottatt et innbyggerinitiativ for å nedsette en gruppe som skal utarbeide en trafikksikkerhetsplan for Krokeideveien/Fanavollen og området rundt Kirkevoll barne- og ungdomsskole. Området og veiene som skal inngå i planen er nærmere beskrevet i initiativet. Initiativet er innsendt av Trafikkgruppen Fanaflaten og er underskrevet av 365 personer på innleverte lister. Innbyggerinitiativet ligger vedlagt.

Formelle regler for innbyggerinitiativ

Ordningen for innbyggerinitiativ er regulert av kommuneloven § 39a og av egne kommunale retningslinjer vedtatt 26.4.04 (B-sak 96-04).

Etter § 39a i kommuneloven gjelder følgende for innbyggerinitiativ:

1. Innbyggerne i kommunen eller fylket kan fremme forslag som gjelder kommunens eller fylkeskommunenes virksomhet. Kommunestyret eller fylkestinget plikter selv å ta stilling til forslaget dersom minst 2 prosent av innbyggerne står bak forslaget. Likevel er 300 underskrifter i kommunen eller 500 i fylket alltid tilstrekkelig.
2. Kommunestyret eller fylkestinget skal ta stilling til forslaget senest 6 måneder etter at det er fremmet. Tidsfristen gjelder ikke dersom forslaget henvises til behandling i forbindelse med pågående plansak etter plan- og bygningsloven. Initiativtakerne skal informeres om de avgjørelser som treffes og de tiltak som gjennomføres som følge av forslaget.
3. I samme valgperiode kan det ikke fremmes forslag dersom dette har
 - a) samme innhold som et tidligere forslag fremmet etter denne bestemmelse, eller
 - b) samme innhold som en sak som er behandlet av kommunestyret eller fylkestinget i løpet av valgperioden.
4. Et forslag som er fremmet etter reglene i denne paragraf og som blir nedstemt i kommunestyret eller fylkestinget, kan ikke påklages med mindre dette følger av andre regler.

Å fremme forslag etter § 39a er en rettighet for kommunens innbyggere. Bystyret er forpliktet til å ta stilling til forslag som fremmes, så fremt lovens vilkår for øvrig er oppfylt.

Et forslag må gjelde "kommunens virksomhet". Det fremgår av veileder fra Kommunal- og regionaldepartementet at det her menes kommunens virksomhet i vid forstand, både lovpålagte og frivillige oppgaver. Oppgaver som kommunen kan drive med, omfattes også. Selv om vilkårene for behandling av initiativ ikke er oppfylt, står bystyret fritt til likevel å ta saken opp til behandling.

Initiativretten gir innbyggerne anledning til å kreve behandling i kommunens øverste politiske organ. De som står bak et initiativ har ikke krav på noe bestemt utfall av saken. Når bystyret først har tatt stilling til forslaget, er det ingen ting i veien for at videre behandling og oppfølging skjer i administrasjonen eller av andre folkevalgte organer.

Bystyret må ta stilling til et forslag innen seks måneder etter at det er blitt fremmet. Loven krever at kommunestyret eller fylkestinget må ha tatt "stilling til" forslaget innen denne fristen. Det kreves likevel ikke at bystyret har fattet endelig beslutning i saken. Det er tilstrekkelig at saken er behandlet i bystyret og at det er fastlagt et løp for videre saksgang.

Vurdering av det aktuelle innbyggerinitiativ

Innbyggerinitiativet er undertegnet av 365 personer og vilkåret om at minst 300 av kommunens innbyggere skal stå bak kravet, er dermed oppfylt. Forslaget ber Bergen kommune ta initiativ til å sette ned en arbeidsgruppe med representanter fra Bergen kommune, Statens Vegvesen og fylkeskommune som lager en helhetlig trafikksikkerhetsplan rundt Kirkevoll barne- og ungdomsskole. Innbyggerinitiativet faller dermed innunder kommunens virksomhet. Bystyret har ikke behandlet sak med tilsvarende innhold i inneværende valgperioden. Bystyredirektøren vurderer initiativet til å ligge innenfor § 39 a i kommuneloven og kommunens egne retningslinjer. Innbyggerinitiativet forslås derfor tatt opp til realitetsbehandling.

Saksforberedelse og tidsfrister

For innbyggerinitiativ som ligger innefor retningslinjene, skal Forretningsutvalget vurdere om saken skal oversendes byrådet for saksutredning eller om det skal sendes direkte til en fagkomite som behandler saken med utgangspunkt i saksutredning fra Bystyrets kontor. Bystyredirektøren anbefaler å oversende det aktuelle innbyggerinitiativet til byrådsavdeling for byutvikling, klima og miljø for utredning.

Ifølge kommuneloven skal Bystyret ta stilling til forslaget senest 6 måneder etter at det er fremmet. Det aktuelle initiativ ble levert inn 7.12.11. En bør derfor legge opp til en bystyrebehandling i mai eller juni 2012.

Forslag til vedtak:

1. Innbyggerinitiativet vedr etablering av en gruppe for å utarbeide en trafikksikkerhetsplan for området rundt Kirkevoll barne- og ungdomsskole godkjennes.
2. Innbyggerinitiativet oversendes byrådsavdeling for byutvikling, klima og miljø.

Roar Kristiansen
bystyredirektør

Lisa Landsverk Engervik
rådgiver

Vedlegg: Innbyggerinitiativ fra Trafikkgruppen Fanaflaten datert 7.12.11